

L'Arctique canadien, une nouvelle frontière à conquérir?

Facteur climatique :

banquise arctique devrait disparaître presque totalement en été d'ici 2050
réchauffement des eaux et fonte des glaces

Route maritime du Nord-Ouest qui passe par l'Arctique nord-américain

Période de navigation allongée

A Port Churchill, embâcle de fin octobre à lieu à la mi-novembre
renforce l'importance de port, le seul de l'Arctique à être connecté au réseau de chemin de fer d'Amérique du Nord
Ce port peut devenir un hub sur la route du Nord-Ouest

A Iqaluit (Nunavut), période navigable est passée de 2 mois et demi à 3-5 mois

les glaces fermaient cette route à tout trafic commercial

développement potentiel du tourisme arctique

Enjeux

Réduction de la distance et du coût de transport par rapport au canal de Panama

New-York-Shanghai = 17030 au lieu de 20880 km
Lisbonne-Yokohama = 14240 au lieu de 21590 km
Marseille-Yokohama = 16720 au lieu de 24030 km

Pourrait devenir une route maritime majeure entre l'Europe et l'Asie

Les chantiers navals finlandais Aker Finnyards ont augmenté la construction de navires à coque renforcée

Des ressources convoitées

Ressources stratégiques

hydrocarbures : pétrole et gaz naturel
minerais : plomb, zinc, or, uranium, argent
importants bancs de poisson (ex : morue)

Une prospection récente

conditions climatiques (pergélisol, difficultés à acheminer le matériel)
depuis 2005, hausse du coût des matières premières => gisements plus rentables
explorations minières sur les îles Melville et Somerset (diamants)
prospection sur les îles Baffin et Devon (charbon, argent, platine, or)

Ressources disputées

Par le gouvernement canadien
Compagnie maritime canadienne Fednav intéressée par le trafic qui résultera de l'exploitation des ressources

Par des compagnies privées
Compagnies qui exploitent les hydrocarbures (Total, BP...)

Par d'autres Etats (Etats-Unis dans la mer de Beaufort)

Réaction du Canada

Manoeuvres militaires depuis 2004
5 brise-glace
Présence de 1500 Rangers dans les villages inuits
Le gouvernement canadien veut construire une base navale en Arctique

Une frontière disputée

Présence canadienne assez faible jusqu'au début des années 2000

Mais peuplée par les Inuits
Nunavut délaissé par le Canada depuis la fin de la guerre froide
Peu de surveillance aérienne (seulement 4 patrouilles pour tout le territoire nordique)
Recherche scientifique : 463 milliards de dollars canadiens pour les Etats-Unis / 3 millions pour le Canada (début des années 2000)

A qui appartient le passage du Nord-Ouest?

Les Etats-Unis et l'UE estiment que le passage du Nord-Ouest est un détroit international, ouvert à tout navire

Pour Ottawa, le passage du Nord-Ouest fait partie des eaux intérieures du Canada

Enjeu plus crucial encore avec la fonte des glaces

Cf. Convention de Montego Bay (1982)

schéma